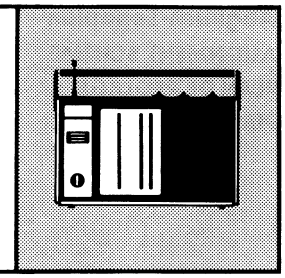
GRUNDIG
Service Anleitung



10/81

Yacht-Boy 300/400

Chassis-Ausbau

1. Gerät auf die Frontseite legen, Batteriefachdeckel öffnen und die Batterien herausnehmen.
2. 1 Kreuzschlitzschraube aus Rückseite herausdrehen und Rückwand ausrasten (dabei Steckverbindung zur Teleskop-Antenne abziehen).
   Bei „Yacht-Boy 400" Zuleitungen zur Uhrenbatterie ablöten.
3. 2 Kreuzschlitzschrauben (Batteriefach und Unterseite) lösen, Senderwahlknopf abziehen und Chassis herausnehmen.
4. Zur Abnahme der Skala 2 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen und Skala vorsichtig abheben.
5. Beim Zusammenbau auf die Stellung der Mitnehmer von KW-Umschaltung und Lautstärke achten.

Das Uhrenmodul (Yacht-Boy 400) mit Tasteneinheit und Anschlußdrähten kann für einen evt. Austausch vom Zentral-Kundendienst bezogen werden.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz (Gerät auf UKW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblerausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 3	L 4	über NF-Tastkopf (47 kΩ) an MP 5	(a) auf Maximum und Symmetrie
F 2	L 4		(b) auf Maximum und Symmetrie
F 1	L 4		(c) auf Maximum und Symmetrie
F 3 F 2	L 4		(a) und (b) auf größtmögliche Linearität des ± 75 kHz-Hubes

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.
Der Keramikschwinger muß jeweils übereinstimmende Farbkennzeichnung und gleiche GRUNDIG-Bestellnummer aufweisen.

Farbkennzeichnung für 19203-008.04

Farbpunkt schwarz	10,64 ± 0,03 MHz
Farbpunkt blau	10,67 ± 0,03 MHz
Farbpunkt rot	10,70 ± 0,03 MHz
Farbpunkt orange	10,73 ± 0,03 MHz
Farbpunkt weiß	10,76 ± 0,03 MHz

AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Gerät auf MW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblerausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 4	L 5	Tastkopf an MP 3	(I) auf Maximum
CF 2	L 5		(II) auf Maximum

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.

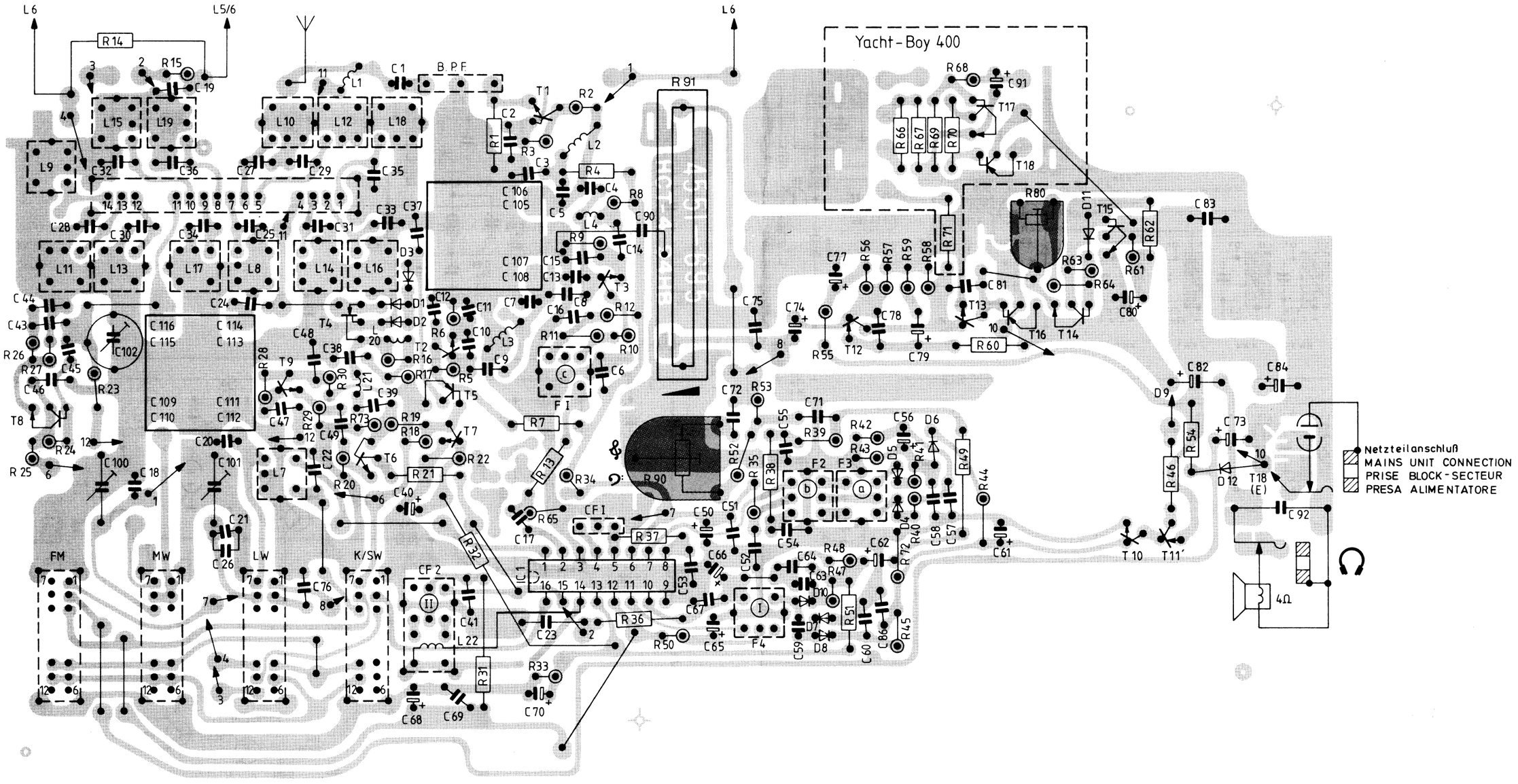
AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung: Anschlag		Oszillator		Frequenz	Vorkreis		Bemerkungen
MW	505 kHz	L 7	Max.	600 kHz	L 5	Max.	Bei MW und LW über Rahmen auf die Ferritantenne einkoppeln.
	1650 kHz	C113	Max.	1400 kHz	C111	Max.	
LW	143 kHz	L 7	Max.	145 kHz	L 6	Max.	
	266 kHz	C101	Max.	262 kHz	C100	Max.	
K/SW 1	5,85 MHz	L 9	Max.	5,85 MHz	L 8	Max.	
	6,35 MHz	C102	Max.		C115	Max.	
K/SW 2	6,95 MHz	L 11	Max.	6,95 MHz	L 10	Max.	
	7,45 MHz						
K/SW 3	9,35 MHz	L 13	Max.	9,35 MHz	L 12	Max.	Der KW-Abgleich wird bei abgetrennter Teleskop-Antenne durchgeführt. Das Signal wird über 8 pF und 30 Ω in Serie am Teleskop-Antennenanschluß eingespeist (MP 1).
	10,05 MHz						
K/SW 4	11,55 MHz	L 15	Max.	11,55 MHz	L 14	Max.	
	12,35 MHz						
K/SW 5	14,95 MHz	L 17	Max.	14,95 MHz	L 16	Max.	
	15,80 MHz						
K/SW 6	17,55 MHz	L 19	Max.	17,55 MHz	L 18	Max.	
	18,45 MHz						

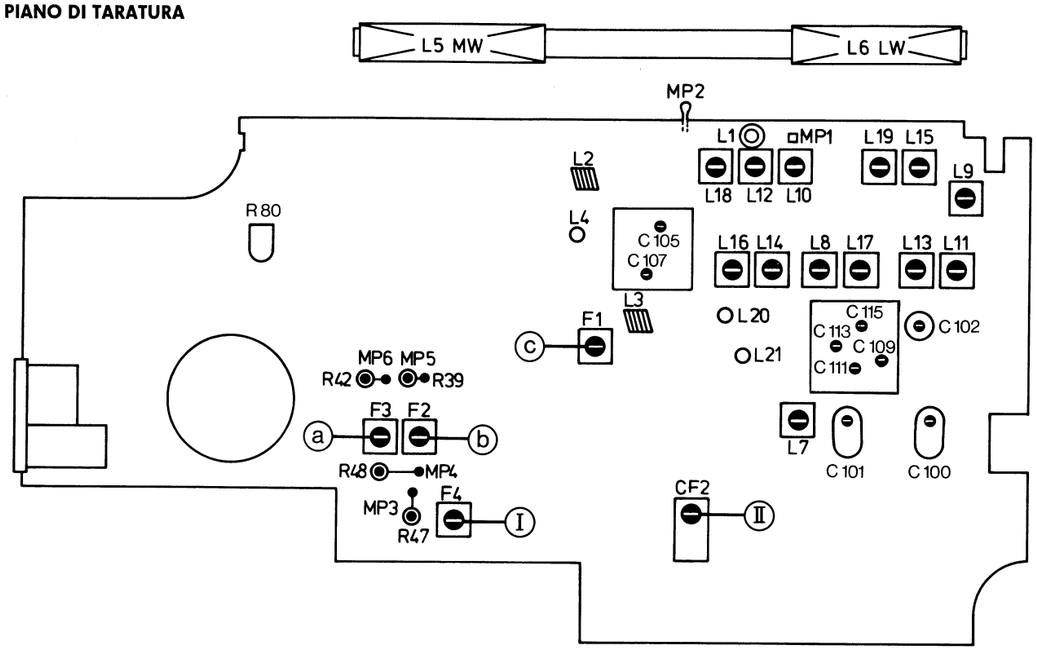
FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

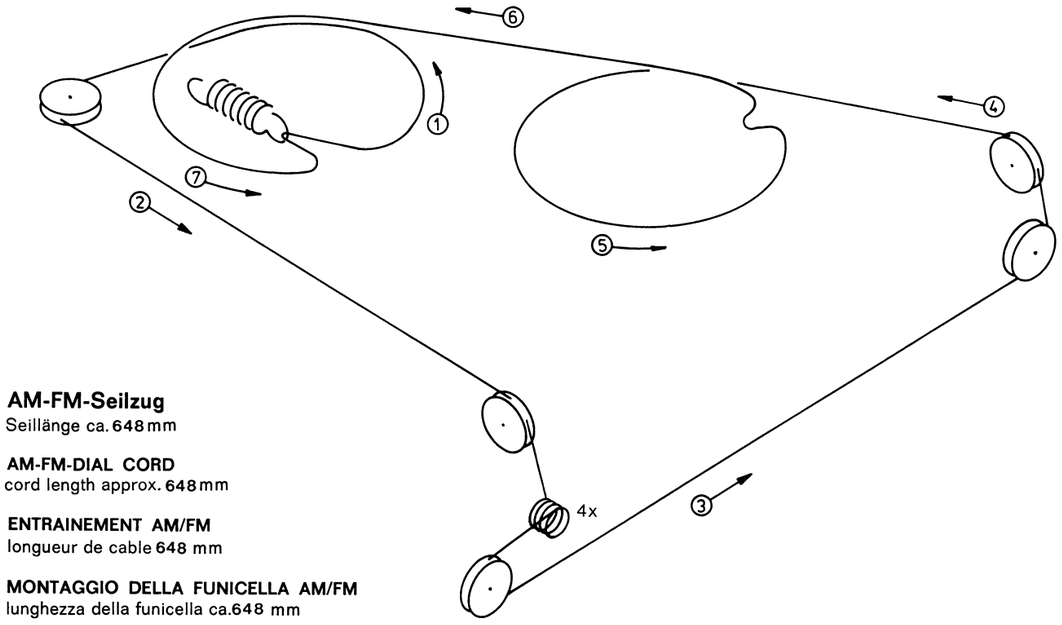
Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator		Frequenz	Zwischenkreis		Bemerkungen
87,3 MHz	L 3	Max.	88 MHz	L 2	Max.	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω, wird an MP 1 angeschlossen.
108,2 MHz	C107	Max.	106 MHz	C105	Max.	

Chassisplatte, Lötseite
CHASSIS BOARD, SOLDER SIDE
CIRCUIT IMPRIME CHASSIS, COTE SOUDURES
PIASTRA CHASSIS, LATO SALDATURE



Abgleich-Lageplan
ALIGNMENT SCHEME
PLAN DE REGLAGE
PIANO DI TARATURA



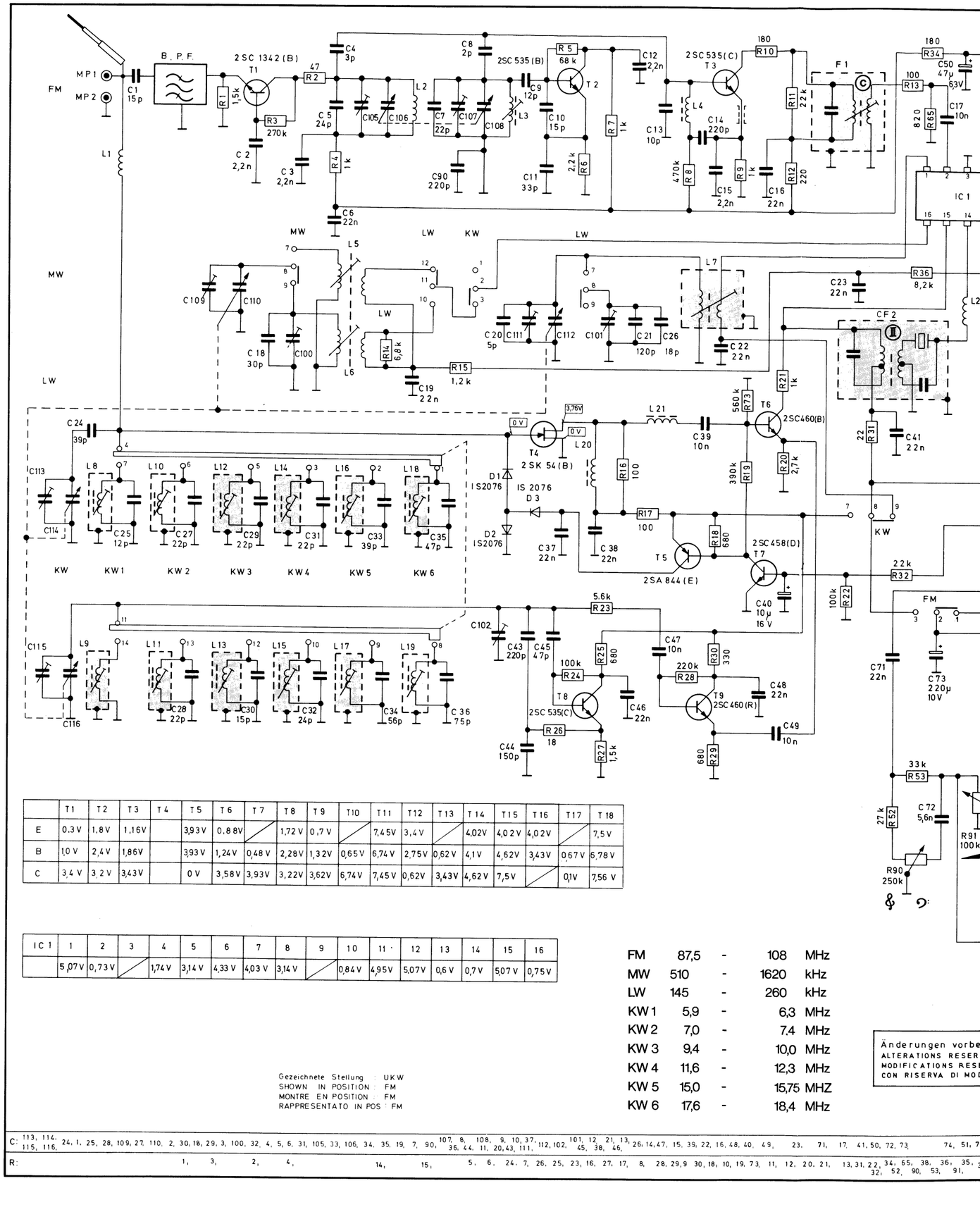


AM-FM-Seilzug
Seillänge ca. **648** mm

AM-FM-DIAL CORD
cord length approx. **648** mm

ENTRAINEMENT AM/FM
longueur de cable **648** mm

MONTAGGIO DELLA FUNICELLA AM/FM
lunghezza della funicella ca. **648** mm



	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18
E	0.3 V	1,8 V	1,16V		3,93 V	0,88V		1,72 V	0,7 V		7,45V	3,4 V		4,02V	4,02 V	4,02V		7,5 V
B	1,0 V	2,4 V	1,86V		3,93 V	1,24 V	0,48 V	2,28V	1,32V	0,65 V	6,74 V	2,75V	0,62 V	4,1 V	4,62V	3,43V	0,67 V	6,78 V
C	3,4 V	3,2 V	3,43V		0 V	3,58V	3,93V	3,22V	3,62V	6,74 V	7,45 V	0,62V	3,43V	4,62 V	7,5V		0,1V	7,56 V

IC 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	5,07 V	0,73 V		1,74 V	3,14 V	4,33 V	4,03 V	3,14 V		0,84 V	4,95V	5,07V	0,6 V	0,7 V	5,07 V	0,75 V

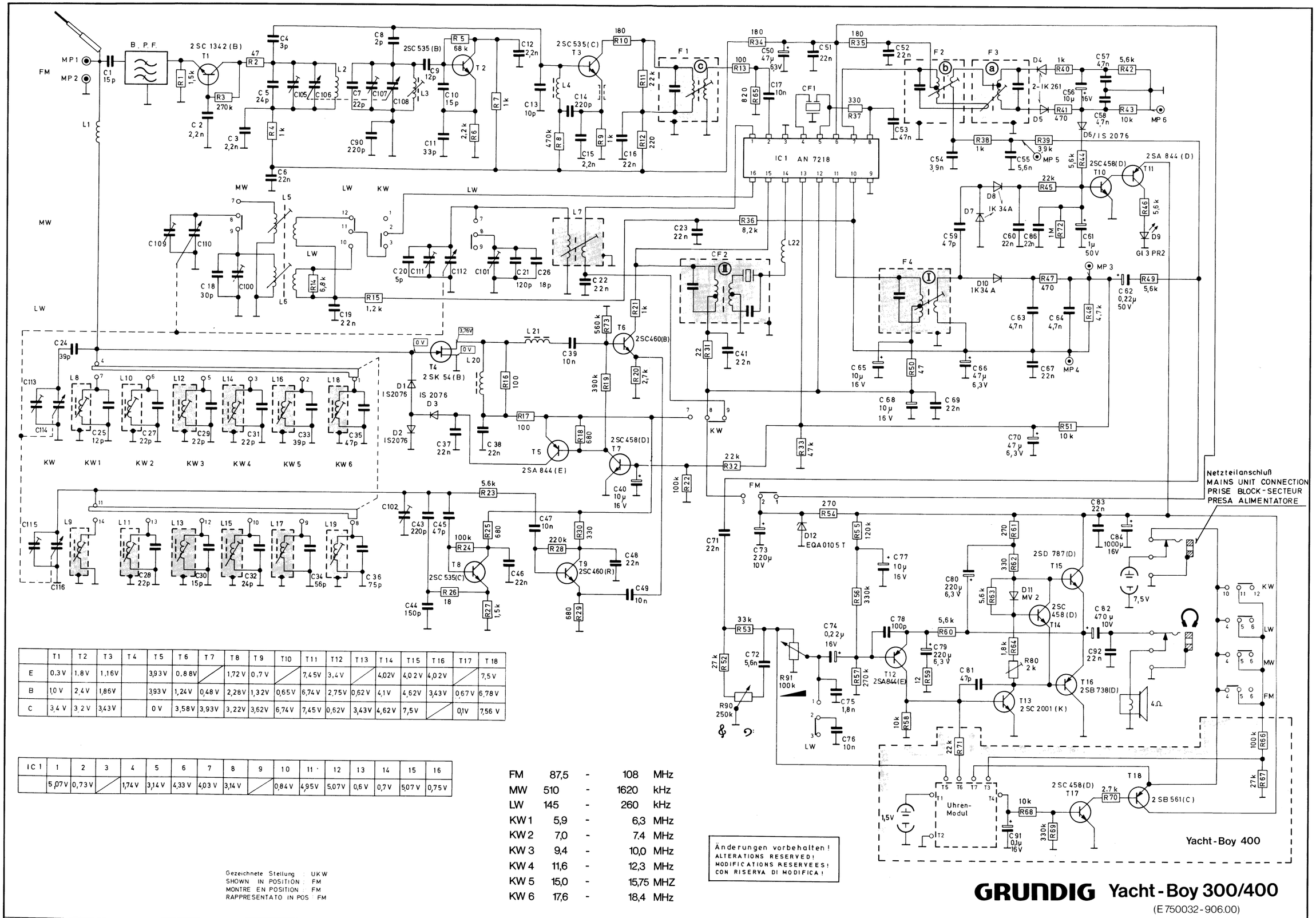
Gezeichnete Stellung : UKW
SHOWN IN POSITION : FM
MONTRE EN POSITION : FM
RAPPRESENTATO IN POS : FM

FM	87,5	-	108	MHz
MW	510	-	1620	kHz
LW	145	-	260	kHz
KW 1	5,9	-	6,3	MHz
KW 2	7,0	-	7.4	MHz
KW 3	9,4	-	10,0	MHz
KW 4	11,6	-	12,3	MHz
KW 5	15,0	-	15,75	MHZ
KW 6	17,6	-	18,4	MHz

Änderungen vorbe
ALTERATIONS RESER
MODIFICATIONS RES
CON RISERVA DI MO

C: 113, 114, 115, 116, 24, 1, 25, 28, 109, 27, 110, 2, 30, 18, 29, 3, 100, 32, 4, 5, 6, 31, 105, 33, 106, 34, 35, 19, 7, 90, 107, 8, 36, 44, 108, 9, 10, 37, 11, 20, 43, 111, 112, 102, 101, 12, 45, 21, 38, 13, 46, 26, 14, 47, 15, 39, 22, 16, 48, 40, 49, 23, 71, 17, 41, 50, 72, 73, 74, 51, 7

R: 1, 3, 2, 4, 14, 15, 5, 6, 24, 7, 26, 25, 23, 16, 27, 17, 8, 28, 29, 9, 30, 18, 10, 19, 73, 11, 12, 20, 21, 13, 31, 22, 32, 34, 65, 38, 36, 35,
52, 90, 53, 91,



	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18
E	0,3 V	1,8 V	1,16V		3,93 V	0,88V	/	1,72 V	0,7 V	/	7,45V	3,4 V	/	4,02V	4,02 V	4,02V	/	7,5 V
B	1,0 V	2,4 V	1,86V		3,93 V	1,24V	0,48 V	2,28V	1,32V	0,65V	6,74V	2,75V	0,62 V	4,1 V	4,62V	3,43V	0,67 V	6,78 V
C	3,4 V	3,2 V	3,43V		0 V	3,58V	3,93V	3,22V	3,62V	6,74V	7,45 V	0,62V	3,43V	4,62 V	7,5 V	/	0,1V	7,56 V

IC 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	5,07V	0,73V	/	1,74V	3,14V	4,33V	4,03V	3,14V	/	0,84V	4,95V	5,07V	0,6V	0,7V	5,07V	0,75V

Gezeichnete Stellung : UKW
SHOWN IN POSITION : FM
MONTRE EN POSITION : FM
RAPPRESENTATO IN POS : FM

FM	87,5	-	108	MHz
MW	510	-	1620	kHz
LW	145	-	260	kHz
KW 1	5,9	-	6,3	MHz
KW 2	7,0	-	7.4	MHz
KW 3	9,4	-	10,0	MHz
KW 4	11,6	-	12,3	MHz
KW 5	15,0	-	15,75	MHZ
KW 6	17,6	-	18,4	MHz

Änderungen vorbehalten!
ALTERATIONS RESERVED!
MODIFICATIONS RESERVEES!
CON RISERVA DI MODIFICA!

GRUNDIG Yacht-Boy 300/400

(E 750032-906.00)

C: 113, 114, 115, 116, 24, 1, 25, 28, 109, 27, 110, 2, 30, 18, 29, 3, 100, 32, 4, 5, 6, 31, 105, 33, 106, 34, 35, 19, 7, 90, 107, 8, 36, 44, 108, 9, 10, 37, 11, 20, 43, 111, 112, 102, 101, 12, 45, 21, 38, 13, 46, 26, 14, 47, 15, 39, 22, 16, 48, 40, 49, 23, 71, 17, 41, 50, 72, 73, 74, 51, 74, 75, 76, 52, 77, 78, 53, 65, 68, 79, 54, 69, 80, 59, 66, 81, 55, 63, 60, 91, 67, 86, 64, 70, 56, 82, 61, 92, 62, 57, 83, 58, 84.

R: 1, 3, 2, 4, 14, 15, 5, 6, 24, 7, 26, 25, 23, 16, 27, 17, 8, 28, 29, 9, 30, 18, 10, 19, 73, 11, 12, 20, 21, 13, 31, 22, 32, 34, 65, 38, 36, 35, 33, 55, 56, 52, 37, 57, 90, 58, 53, 59, 91, 54, 60, 38, 50, 71, 63, 61, 62, 39, 64, 66, 80, 40, 69, 41, 45, 72, 47, 51, 48, 44, 70, 42, 46, 43, 49, 66, 67.